### 高知龍馬マラソン 2026 選手等輸送用バス運行業務仕様書

#### 1. 委託業務名称

高知龍馬マラソン 2026 選手等輸送用バス運行業務

#### 2. 高知龍馬マラソン大会概要

別紙「高知龍馬マラソン 2026 開催要項」及び「コース図」参照

#### 3. 運行期日

令和8年2月15日(日)

#### 4. 参加定員

フルマラソン:10,000人 ペアリレー:300組(600人)

※申込状況により、参加者数は増減することがある。

#### 5. 運行ルート

#### (1) シャトルバス

#### ①こうち旅広場 ⇒ フィニッシュ会場

こうち旅広場(高知駅南口) ⇒ 堺町バス停(中央公園前) ⇒ 県庁前バス停

⇒ 春野総合運動公園(第 15 駐車場) ⇒ こうち旅広場

※第1便は9時30分に出発し、12時00分まで10分間隔で運行すること(最終便12時00分)。

#### ②フィニッシュ会場 ⇒ こうち旅広場

春野総合運動公園 (第15 駐車場) ⇒ 県庁前バス停 ⇒ 大橋通バス停

⇒ 堺町バス停(中央公園前) ⇒ こうち旅広場(高知駅南口)

※第1便は11時30分に出発し、13時00分までは30分間隔で運行すること(計4便)。

※13 時 05 分~18 時 00 分までは 5 分間隔で運行すること (最終便 18 時 00 分)。

#### (2)選手収容バス

#### ①第1関門~第10関門

各関門に収容バスを計13台配置し、リタイアしたランナーを収容すること。 収容後は、春野総合運動公園 (第15駐車場) に輸送すること。

#### ②最後尾収容バス

最後尾に収容バスを計2台配置し、リタイアしたランナーを収容すること。 収容後は、春野総合運動公園 (第15駐車場) に輸送すること。

関門バス(待機)	13 台
最後尾収容バス	2台
合 計	15 台

#### (3) 臨時駐車場用シャトルバス

①春野総合運動公園(第15駐車場)

春野総合運動公園(第 15 駐車場) ⇒ 高知競馬場駐車場 ⇒ 春野総合運動公園(第 15 駐車場) ※10 時 30 分~17 時 30 分まで、15 分間隔で運行すること。

②春野総合運動公園(第9駐車場)

春野総合運動公園(第9駐車場) ⇒ 春野公民館 ⇒ JA 研修センター ⇒ 春野総合運動公園(第9駐車場)

※10 時 30 分~17 時 30 分まで、15 分間隔で運行すること。

#### (4) 手荷物輸送スタッフ用バス(中型バスまたは路線バス)

高知市城西公園 ⇒ 高知市治国谷ルート ⇒ 春野総合運動公園

(5)ペアリレー第1走者輸送用バス(小型・マイクロバス)

種崎千松公園 ⇒ 春野総合運動公園 (第15駐車場)

(6) ペアリレー第2走者輸送用バス (大型バスまたは路線バス)

高知県庁 → 種崎千松公園 → 各関門

(7) 花海道応援者用バス (大型バスまたは路線バス)

高知競馬場駐車場 ⇒ 愛宕病院分院前

※9時30分~12時45分まで、15分間隔で運行すること。

※全てのバスの発車時間の間隔は目安であり、当日の状況により臨機応変に対応すること。

- ※上記(3)のシャトルバスについては、帰宅するランナーを臨時駐車場へ輸送することが目的であるため、春野総合運動公園に戻るルートは無人乗車での運行とする。
- ※上記(4)、(7)のバスについては、(1)または(3)で使用するバスから調整して配車すること。
- ※上記(6)のバスについては、(2)で使用するバスから調整して配車すること。

#### 6. 業務内容

以下の業務に関して、運行計画等を作成し、業務を実施すること。

- (1) 5に記載した運行に必要なバスの確保
- (2) 効率的かつ安全な運行計画に基づく時刻表の作成
- (3) 当該業務を実施するために必要な運営スタッフの確保
- ①「シャトルバス」及び「臨時駐車場用シャトルバス」への配置 春野総合運動公園(第9・15 駐車場)、春野公民館・JA 研修センター、高知競馬場駐車場、愛宕 病院分院前、種崎千松公園
- ②選手収容バスへの配置 (乗車)

第1関門~第10関門、最後尾収容バス

※運営内容により、業務を兼務することは可とする。

#### (4) 立て看板の設置

①春野総合運動公園(第15駐車場)

サイズ:縦1,800mm×横600mm程度

②春野総合運動公園(第9駐車場)、春野公民館・JA 研修センター、高知競馬場駐車場、愛宕病院 分院前

サイズ:縦1,350mm×横450mm程度

#### (5) プラカードの作成

シャトルバス及び臨時駐車場用シャトルバス乗り場において、バスを待つランナーの誘導や、整理に使用するプラカードを作成し、ランナーが認識できるように、分かりやすく設置すること。

#### (6) 関係機関との密な連携及び情報共有

- ①バスへの乗車状況について、担当者と随時連絡を取り合い、スムーズな運行を実施すること。
- ②連絡手段として無線機を調達すること。

#### (7) ランナーの忘れ物の管理

運営中、バスの車内などで忘れ物が発生した場合は、スタッフ同士で連絡を取り合って対応し、 持ち主が分からない物については、「忘れ物受付表」を作成のうえ、大会本部の総合案内へ届け ること。ただし、こうち旅広場での忘れ物については、後日、事務局まで届けることとしても差 し支えない。

#### (8) バス内の設備及びバス乗降所の AED の設置

春野総合運動公園 (第9、第15 駐車場)、大橋通りバス停、こうち旅ひろばバス停に各1台 AED を設置すること。

#### (9) 業務完了後の報告書の作成

#### 7. 留意事項等

- (1) バスの確保にあたっては、県内のバス事業者から調達することとし、業務完了後の報告書において、バス事業者ごとの台数を明確に記載すること。なお、参加定員が募集定員に達しない場合などは、バスの台数を調整することがある。
- (2) 円滑な大会運営に配慮する観点から、系統立った運行業務を遂行すること。
- (3) 指示連絡系統を明確にし、不測の事態が発生した場合も、状況に応じたバスの追加や運行計画の変更等を行うこと。
- (4) 運行業務にあたっては、安全運転を徹底し、事故防止に努めること。
- (5) 業務の履行については、高知龍馬マラソン実行委員会(以下「実行委員会」という。)と事前に十分協議すること。
- (6) 委託業務の履行については、実行委員会と随時綿密な情報交換を行い、報告・協議のうえ実施すること。また、実行委員会の指示に従うこと。
- (7) 業務の実施にあたっては、関係法令を遵守すること。
- (8) 大会当日の実施状況により、契約内容の変更を行う場合があるので、留意すること。

## 高知龍馬マラソン2026開催要項

- 1. 大会趣旨 第 12 回目となる今大会では、本県の強みである人の温かさや、おもてなし、人とのつながりを大切にし、ランナーや応援をいただく県民の皆さまに一層親しみ愛される大会づくりを目指すとともに、さらなるスポーツ参加の拡大やスポーツを通じた活力ある県づくりに取り組み、高知県のスポーツ振興、交流人口の拡大及び地域活性化を図る。
- **2. 大 会 名** 高知龍馬マラソン 2 0 2 6 (にぃまるにぃろく)
- **3. 崔** NPO 法人高知陸上競技協会、高知県、高知市、南国市、土佐市、南国市教育委員会 土佐市教育委員会、高知新聞社、RKC 高知放送、高知新聞企業
- 4. 主 管 高知龍馬マラソン実行委員会
- **5. 開催日時** 令和8年2月15日(日)雨天決行
  - (1)フルマラソン 9:00 スタート 16:00 競技終了
    - ◎開会式 8:45【スタート地点:高知県庁前】
    - ◎表彰式 13:00【フィニッシュ会場:高知県立春野総合運動公園陸上競技場】
  - (2)ファンラン 8:40 スタート 9:20 終了
    - ◎開会式 8:30【スタート地点:高知県庁前】
  - (3)ペアリレー 9:00 スタート 16:00 競技終了
    - ◎開会式 8:45【スタート地点:高知県庁前】

【中継地点:種崎自動車教習所・種崎千松公園】

【フィニッシュ会場:高知県立春野総合運動公園陸上競技場】

- 6.参加賞引換 エントリー及び参加料の支払い確認後に郵送
  - ※大会当日の受付はペアリレーおよびファンランのみ実施。

ペアリレー: 令和8年2月15日(日) 6:00~ 8:00 会場: 高知県庁前ファンラン: 令和8年2月15日(日) 6:30~ 7:45 会場: 高知市役所前

- **7. 種 目** (1)フルマラソンの部(42.195 km)
  - ①登録(日本陸上競技連盟登録者)の部男女
  - ②一般(日本陸上競技連盟未登録者)の部男女
  - (2)ファンランの部 (1.4 km)
  - (3)ペアリレーの部(約 43km)
- **8. コ ス** (1)フルマラソン 日本陸上競技連盟公認/WA認証・高知龍馬マラソンコース
  - (2)ファンラン 高知龍馬マラソン特設コース
  - (3)ペアリレー 高知龍馬マラソン特設コース
- 9. 競技規則 2025 年度日本陸上競技連盟競技規則及び本大会規定による
- **10. 制限時間** (1)フルマラソン: 7 時間 (2)ファンラン:40 分間 (3)ペアリレー: 7 時間 ※制限時間は号砲を基準とします。 ※円滑な一般交通と競技者の安全確保のため関門を設置します。
- **12. 参加資格** (1)フルマラソン
  - ①日本陸上競技連盟登録者及び未登録者
  - ②大会当日満 18 歳以上の方

ただし、2025年度日本陸上競技連盟に登録された高校3年生は出場可

- ③制限時間内で完走できる見込みのある方
- ④大会当日の出場はエントリーされた本人
- ⑤本大会が推薦・招待する方
- ⑥走路の安全確保が困難なため、車いすでの参加はできません。
- (2)ファンラン
  - コースを制限時間内に完走できる見込みがあり、次のいずれかに該当する方
- ①大会当日小学1年生~18歳未満の方
- ②車いすを利用している方
- (3)ペアリレー
  - ①大会当日満 18 歳以上の方

ただし、2025年度日本陸上競技連盟に登録された高校3年生は出場可

- ②制限時間内で完走できる見込みのある方
- ③大会当日の出場はエントリーされた本人

- ④本大会が推薦・招待する方
- ⑤走路の安全確保が困難なため、車いすでの参加はできません。
- 13. 参加料
- (1)フルマラソン 13,000 円(チャリティエントリーは+500 円) (2)ファンラン 1,000 円 (3)ペアリレー 18,000 円(1 組あたり)

- ※参加料には、傷害保険料等も含みます。
- 14. 参加申込
- (1)フルマラソン

先着順申込 (インターネット)

- ・募集期間 令和7年8月1日~10月31日
- ・定員 10,000 人

※定員に達した時点で申し込みを締め切ります。

(2)ファンラン

先着順申込 (インターネット)

- ·募集期間 令和7年8月1日~10月31日
- ・定員 500人

※定員に達した時点で申し込みを締め切ります。

(3)ペアリレー

先着順申込 (インターネット)

- ・募集期間 令和7年8月1日~10月31日
- ・定員 300組 (600人)
- ※定員に達した時点で申し込みを締め切ります。



## 【フルマラソン・ペアリレー】



# 【ファンラン】

